УТВЕРЖДЕН

постановлением Администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Порядок

предоставления субсидий в целях возмещения части затрат перевозчикам на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Челябинске

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок предоставления субсидий в целях возмещения части затрат перевозчикам на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Челябинске (далее – Порядок), определяет цели, размер, условия, предоставления и использования субсидий из бюджета города Челябинска в целях возмещения части затрат перевозчикам на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Челябинске (далее – субсидии).

2. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»

3. Получателями субсидий являются перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели) принявшие на себя обязанность осуществлять регулярные перевозки пассажиров городским автомобильным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Челябинске, с которыми заключен муниципальный контракт в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (далее – получатели субсидий).

4. Субсидии предоставляются получателю субсидий в целях возмещения части затрат, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Челябинске, включенным в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

5. Предоставление субсидий осуществляется в пределах утвержденных бюджетных ассигнований на очередной финансовый год главным распорядителем бюджетных средств – Администрацией города Челябинска в лице получателя бюджетных средств, уполномоченного органа в сфере организации регулярных перевозок – Управлением транспорта Администрации города Челябинска (далее- Управление транспорта) с принятием соответствующего решения, установленного пунктом 9 настоящего Порядка.

II. Условия и порядок предоставления субсидий

6. Условиями предоставления субсидий является наличие у получателя:

1) лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, в случаях, предусмотренных законом;

2) муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Челябинске, которым предусмотрена субсидия в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Челябинске (далее – Контракт);

3) терминалов системы электронного учёта, совместимой с действующими социальными картами, транспортными картами, персонифицированными социальными электронными картами для обеспечения безналичной оплаты проезда, фиксации поездок граждан, проезд которых в соответствии с законодательством Российской Федерации предусмотрен на основании социальных транспортных карт;

4) договора с организацией, осуществляющей сопровождение автоматизированной системы оплаты проезда (в случае, если сопровождение автоматизированной системы оплаты проезда поручено перевозчиком организации).

7. Получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

8. Субсидии предоставляются при соблюдении получателями следующих условий:

1) оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Челябинске в соответствии с Контрактом заключенным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

2) предоставление отчета о выполнении работ связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на перевозки пассажиров по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Челябинске (далее – отчёт) с документальным подтверждением представленных сведений (далее – документы) в соответствии с требованиями, установленными разделом III настоящего Порядка.

9. Решение о предоставлении субсидий принимается Администрацией города Челябинска с учетом заключения Уполномоченного органа в сфере организации регулярных перевозок об исполнении перевозчиком всех условий Контракта и оформляется распоряжением в срок не позднее 25 декабря текущего финансового года.

10. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий являются:

1) несоответствие получателя субсидий условиям, указанным в пунктах 6, 7 настоящего Порядка;

2) непредставление, представление не в полном объеме, предоставление с нарушением сроков установленных пунктом 23 настоящего Порядка получателем субсидий отчетов и документов;

3) недостоверность представленных получателем субсидий отчетов и документов.

11. В случаях, установленных пунктом 10 настоящего Порядка, Управлением транспорта перевозчику направляется письменное уведомление об отказе в предоставлении субсидий с обоснованием причин отказа, в течение пяти рабочих дней со дня проведения анализа представленных документов.

12. Субсидии определяются на период, длительность которого принимается три календарных года. Сумма Субсидий не подлежит пересмотру в течение трех календарных лет.

13. Расчет Субсидий осуществляется уполномоченным органом в сфере организации регулярных перевозок (Управление транспорта Администрации города Челябинска).

14. Расчет Субсидии осуществляется исходя из принципа раздельного подсчета суммы Субсидии по каждому маршруту регулярных перевозок по регулируемому тарифу автомобильного и наземного электрического транспорта, включенных в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – субсидируемый маршрут) с приложением расчетных материалов.

15. Сумма Субсидии определяется на основании расчетного годового размера убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому маршруту и планового годового объема транспортной работы по субсидируемому маршруту, определенного в километрах пробега с пассажирами:

С суб = Руа х 3, (1)

где:

С суб – сумма субсидии (рублей);

Руа - расчетный годовой размер убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому маршруту (рублей).

16. Расчетный годовой размер убытков от перевозки пассажиров   
по субсидируемому маршруту определяется по формуле:

Руа = Рр – Да, (2)

где:

Руа – расчетный годовой размер убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому маршруту (рублей);

Рр – величина расчетных годовых расходов, необходимых для выполнения перевозок пассажиров по субсидируемому маршруту (рублей);

Да – планируемые годовые доходы от перевозок пассажиров по субсидируемому маршруту (рублей).

17. Величина расчетных годовых расходов, необходимых для выполнения перевозок пассажиров по субсидируемому маршруту, определяется по формуле:

Рр = Ркм \* Пг, (3)

где:

Рр – величина расчетных годовых расходов, необходимых   
для выполнения перевозок пассажиров по субсидируемому маршруту (рублей);

Ркм – расходы на 1 км пробега с пассажирами по субсидируемому маршруту (рублей);

Пг – плановый годовой объем транспортной работы (км).

18. При определении величины расчетных годовых расходов, необходимых для выполнения перевозок пассажиров по субсидируемому маршруту, используется величина расходов на 1 км пробега с пассажирами, которая определяется методом сопоставления рыночных цен (анализа рынка).

19. Данные о годовом объеме транспортной работы определяются на основе количества выполненных рейсов в год и протяженности маршрута (пункт 22 настоящего Порядка).

20. Величина планируемых годовых доходов от перевозок пассажиров по субсидируемому маршруту формируется исходя из расчета:

Да = Кп \* Трег, (4)

где:

Да – планируемые годовые доходы от перевозок пассажиров   
по субсидируемому маршруту (рублей);

Кп – количество пассажиров (в том числе пассажиров, пользующихся правом льготного проезда), (человек);

Трег – тариф на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Челябинске, установленный нормативным правовым актом (рублей).

21. Величина планируемого количества пассажиров (в том числе пассажиров пользующихся правом льготного проезда) по субсидируемому маршруту определяется на основании фактических данных отчетного года с учетом изменений, связанных с реализацией мероприятий установленных документом планирования регулярных перевозок.

22. Плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому маршруту определяется по формуле:

Пг = Кр \* Пм, (5)

где:

Пг – плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому маршруту, определенный в километрах пробега с пассажирами (км);

Кр – количество рейсов в год, предусмотренных расписанием движения по субсидируемому маршруту (ед.);

Пм – протяженность субсидируемого маршрута в километрах пробега с пассажирами (км).

III. Требования к отчетности

23. Для получения субсидий перевозчики предоставляют в Управление транспорта Администрации города Челябинска отчет и документы. Отчет предоставляется в срок до 12 числа месяца, следующего за отчетным. В отчете отражаются показатели отчетного месяца, отчетного месяца с нарастающим итогом с начала года, а также месяца, предшествующего отчетному. Отчёт за последний месяц текущего финансового года представляется не позднее 15 декабря текущего финансового года. Форма отчёта и состав документов определяется Контрактом.

24. Субсидия перечисляется получателю по итогам года, ежегодно, не позднее 28 декабря текущего финансового года.

IV. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение

25. Главный распорядитель средств бюджета города Челябинска, орган муниципального финансового контроля осуществляют контроль соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящим Порядком и Контрактами.

26. Контроль за целевым и своевременным использованием субсидий осуществляется главным распорядителем средств бюджета города Челябинска.

27. Получатели субсидий несут предусмотренную законодательством Российской Федерации ответственность за нецелевое использование субсидий, предоставленных в соответствии с настоящим Порядком.

V. Порядок возврата субсидий

28. В случае если получателем субсидий допущены нарушения условий предоставления субсидий по фактам проверок, проведенных главным распорядителем средств бюджета города Челябинска и (или) уполномоченным органом муниципального финансового контроля, субсидии подлежат возврату.

29. В случаях установленных пунктом 28 настоящего Порядка главный распорядитель средств бюджета города Челябинска направляет получателю субсидий требование о возврате субсидий.

30. Субсидии подлежат возврату на лицевой счёт главного распорядителя средств бюджета города Челябинска в течение 15 дней со дня получения требования о возврате субсидий.

31. При невозврате субсидий в указанный срок главный распорядитель средств бюджета города Челябинска принимает меры к взысканию субсидий, подлежащих возврату в бюджет города Челябинска, в судебном порядке.

Заместитель Главы города

по дорожному хозяйству В. Г. Алейников